

Senden an / Envoyer à: vernehmlassung@vss.ch

## 1. Basisinformationen

## Informations de base

Datum / Date:	Kommentar von / Commentaire de:	Rückfragen bei / Renseignements chez:
21.09.2023	VCS Verkehrsclub der Schweiz	Edward Weber, edward.weber@verkehrsclub.ch

## 2. Kommentare zur Norm

## Commentaires relatifs à la norme

A*	Thema / Thème	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
	Stand der Technik/des Wissens Fussverkehrszählungen		<p>Die Norm stellt nicht den Stand der Technik / Stand des Wissens zu Fuss- und Veloverkehrszählungen dar. Insbesondere neuere Forschungsarbeiten wurden nicht berücksichtigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Pestalozzi C., Bucheli D. und Sauter D. (2022): Empfehlungen zur Zählung des Fussverkehrs, SVI-Forschungsbericht 2017/009, <a href="https://www.mobilityplatform.ch/de/research-data-shop/product/1720">https://www.mobilityplatform.ch/de/research-data-shop/product/1720</a>.</li> <li>– Pestalozzi C. und Kirsch U. (2016): Automatische Fussverkehrszählungen im Kanton Basel-Stadt: Messstellennetz als Grundlage für ein zuverlässiges Monitoring. In Strasse und Verkehr 5/2016, S. 28-36.</li> <li>– Velokonferenz Schweiz (2016): Nur was gezählt wird, zählt!. Info Bulletin 1/2016, Sondernummer zu Veloverkehrszählungen.</li> </ul> <p>Die aktuelle Forschungsliteratur aus der Schweiz sollte beim Erarbeiten von Normen berücksichtigt werden.</p>		

## 3. Kommentare zu einzelnen Kapiteln und Abschnitten (Ziffern)

## Commentaires relatifs aux chapitres et paragraphes (chiffres)

A*	Kap. / Chap.	Ziff. / Par.	B*	Kommentar / Commentaire	C*	D*
----	--------------	--------------	----	-------------------------	----	----

Senden an / Envoyer à: vernehmlassung@vss.ch

C	7.1.2	<p>Die Aussagen zu Spitzenbelastung des Fussverkehrs sind nicht zutreffend und die Kategorisierungen entsprechen nicht dem Stand des Wissens. Wenn man beim Fussverkehr Kategorien macht, wären es die folgenden (siehe SVI 2017/009, Tab. 79):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Allgemein innerörtlich: Spitzenstunden 12-14 und 16-18 Uhr</li> <li>– Ausbildung: 7-9 und 12-14 allenfalls noch 16-18 Uhr</li> <li>– Freizeit und Naherholung: 12-14 und 16-18 Uhr</li> </ul> <p>Die Spitzenbelastung des Fussverkehrs werden sowohl im Vernehmlassungsentwurf als auch im SVI-Bericht 2017/009 mit ähnlichen Werten ausgewiesen, Für die Hochrechnung der Fussverkehrsbelastungen sind jedoch die Kategorien relevant. Abgesehen von der Freizeit und Naherholung und Orten mit hohem Anteil an Ausbildung, kann immer derselbe Hochrechnungsfaktor verwendet werden. Um die Hochrechnung von Fussverkehrsdaten zu normieren, müsste aber die entsprechende Norm aktualisiert werden.</p> <p style="text-align: center;"><b>Tab. 79 Stundenanteile am Tagesverkehr nach Typen Montag-Freitag: Spitzenstunden</b></p> <table border="1" data-bbox="521 651 1966 1161"> <thead> <tr> <th></th> <th>Typ 1 Freizeit- Naherholung</th> <th>Typ 2 Einkaufen Innenstadt</th> <th>Typ 3 Ausbildung &amp; Arbeit</th> <th>Typ 4 Orts-/Quartier- zentrum</th> <th>Typ 5 Quartier- achse</th> <th>Typ 6 Zugang Ausgehmeile</th> <th>Alle Typen (ohne Naherh.)</th> <th>Typ 3 Vorwiegend Ausbildung</th> <th>Typ 3 Vorwiegend Arbeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>6-7 Uhr</td><td>2.4</td><td>0.9</td><td>1.8</td><td>1.5</td><td>2.6</td><td>1.4</td><td>1.7</td><td>1.0</td><td>2.1</td></tr> <tr><td>7-8 Uhr</td><td>5.2</td><td>2.4</td><td>7.5</td><td>3.7</td><td>5.6</td><td>4.1</td><td>4.9</td><td>11.0</td><td>6.1</td></tr> <tr><td>8-9 Uhr</td><td>5.5</td><td>3.4</td><td>7.0</td><td>5.2</td><td>5.7</td><td>6.3</td><td>5.6</td><td>6.2</td><td>7.3</td></tr> <tr><td>9-10 Uhr</td><td>4.4</td><td>4.0</td><td>4.8</td><td>5.3</td><td>5.0</td><td>4.6</td><td>4.9</td><td>4.7</td><td>4.9</td></tr> <tr><td>10-11 Uhr</td><td>4.9</td><td>5.4</td><td>4.5</td><td>5.9</td><td>5.3</td><td>4.3</td><td>5.2</td><td>5.4</td><td>4.2</td></tr> <tr><td>11-12 Uhr</td><td>5.8</td><td>7.1</td><td>6.0</td><td>7.0</td><td>6.7</td><td>5.0</td><td>6.5</td><td>5.9</td><td>6.1</td></tr> <tr><td>12-13 Uhr</td><td>9.4</td><td>9.3</td><td>9.0</td><td>8.0</td><td>8.0</td><td>6.5</td><td>8.3</td><td>10.2</td><td>8.5</td></tr> <tr><td>13-14 Uhr</td><td>7.3</td><td>8.7</td><td>7.2</td><td>7.0</td><td>6.7</td><td>6.1</td><td>7.1</td><td>6.6</td><td>7.4</td></tr> <tr><td>14-15 Uhr</td><td>7.3</td><td>8.4</td><td>5.6</td><td>7.0</td><td>6.0</td><td>5.6</td><td>6.5</td><td>6.2</td><td>5.4</td></tr> <tr><td>15-16 Uhr</td><td>8.2</td><td>8.6</td><td>6.0</td><td>7.6</td><td>7.0</td><td>5.8</td><td>7.0</td><td>7.1</td><td>5.6</td></tr> <tr><td>16-17 Uhr</td><td>8.1</td><td>8.8</td><td>8.0</td><td>8.9</td><td>8.4</td><td>6.9</td><td>8.3</td><td>8.9</td><td>7.6</td></tr> <tr><td>17-18 Uhr</td><td>8.5</td><td>8.9</td><td>9.6</td><td>9.8</td><td>8.6</td><td>8.5</td><td>9.2</td><td>8.1</td><td>10.2</td></tr> <tr><td>18-19 Uhr</td><td>7.3</td><td>7.3</td><td>7.7</td><td>7.9</td><td>7.1</td><td>8.5</td><td>7.7</td><td>7.1</td><td>7.9</td></tr> <tr><td>19-20 Uhr</td><td>5.6</td><td>4.9</td><td>4.9</td><td>5.4</td><td>4.9</td><td>6.7</td><td>5.2</td><td>3.9</td><td>5.2</td></tr> </tbody> </table> <p>Es wird zwar zwischen fließendem und ruhendem Fussverkehr unterschieden. Methodisch jedoch wird die Zählung des «ruhenden Fussverkehrs» nicht behandelt. Die Vernachlässigung der Erfassung des «ruhenden Fussverkehrs» kann dazu führen, dass die Präsenz der Zufussgehenden im öffentlichen Strassenraum systematisch unterschätzt wird und deshalb die Fussverkehrsinfrastrukturen untermässig dimensioniert werden.</p>		Typ 1 Freizeit- Naherholung	Typ 2 Einkaufen Innenstadt	Typ 3 Ausbildung & Arbeit	Typ 4 Orts-/Quartier- zentrum	Typ 5 Quartier- achse	Typ 6 Zugang Ausgehmeile	Alle Typen (ohne Naherh.)	Typ 3 Vorwiegend Ausbildung	Typ 3 Vorwiegend Arbeit	6-7 Uhr	2.4	0.9	1.8	1.5	2.6	1.4	1.7	1.0	2.1	7-8 Uhr	5.2	2.4	7.5	3.7	5.6	4.1	4.9	11.0	6.1	8-9 Uhr	5.5	3.4	7.0	5.2	5.7	6.3	5.6	6.2	7.3	9-10 Uhr	4.4	4.0	4.8	5.3	5.0	4.6	4.9	4.7	4.9	10-11 Uhr	4.9	5.4	4.5	5.9	5.3	4.3	5.2	5.4	4.2	11-12 Uhr	5.8	7.1	6.0	7.0	6.7	5.0	6.5	5.9	6.1	12-13 Uhr	9.4	9.3	9.0	8.0	8.0	6.5	8.3	10.2	8.5	13-14 Uhr	7.3	8.7	7.2	7.0	6.7	6.1	7.1	6.6	7.4	14-15 Uhr	7.3	8.4	5.6	7.0	6.0	5.6	6.5	6.2	5.4	15-16 Uhr	8.2	8.6	6.0	7.6	7.0	5.8	7.0	7.1	5.6	16-17 Uhr	8.1	8.8	8.0	8.9	8.4	6.9	8.3	8.9	7.6	17-18 Uhr	8.5	8.9	9.6	9.8	8.6	8.5	9.2	8.1	10.2	18-19 Uhr	7.3	7.3	7.7	7.9	7.1	8.5	7.7	7.1	7.9	19-20 Uhr	5.6	4.9	4.9	5.4	4.9	6.7	5.2	3.9	5.2
	Typ 1 Freizeit- Naherholung	Typ 2 Einkaufen Innenstadt	Typ 3 Ausbildung & Arbeit	Typ 4 Orts-/Quartier- zentrum	Typ 5 Quartier- achse	Typ 6 Zugang Ausgehmeile	Alle Typen (ohne Naherh.)	Typ 3 Vorwiegend Ausbildung	Typ 3 Vorwiegend Arbeit																																																																																																																																															
6-7 Uhr	2.4	0.9	1.8	1.5	2.6	1.4	1.7	1.0	2.1																																																																																																																																															
7-8 Uhr	5.2	2.4	7.5	3.7	5.6	4.1	4.9	11.0	6.1																																																																																																																																															
8-9 Uhr	5.5	3.4	7.0	5.2	5.7	6.3	5.6	6.2	7.3																																																																																																																																															
9-10 Uhr	4.4	4.0	4.8	5.3	5.0	4.6	4.9	4.7	4.9																																																																																																																																															
10-11 Uhr	4.9	5.4	4.5	5.9	5.3	4.3	5.2	5.4	4.2																																																																																																																																															
11-12 Uhr	5.8	7.1	6.0	7.0	6.7	5.0	6.5	5.9	6.1																																																																																																																																															
12-13 Uhr	9.4	9.3	9.0	8.0	8.0	6.5	8.3	10.2	8.5																																																																																																																																															
13-14 Uhr	7.3	8.7	7.2	7.0	6.7	6.1	7.1	6.6	7.4																																																																																																																																															
14-15 Uhr	7.3	8.4	5.6	7.0	6.0	5.6	6.5	6.2	5.4																																																																																																																																															
15-16 Uhr	8.2	8.6	6.0	7.6	7.0	5.8	7.0	7.1	5.6																																																																																																																																															
16-17 Uhr	8.1	8.8	8.0	8.9	8.4	6.9	8.3	8.9	7.6																																																																																																																																															
17-18 Uhr	8.5	8.9	9.6	9.8	8.6	8.5	9.2	8.1	10.2																																																																																																																																															
18-19 Uhr	7.3	7.3	7.7	7.9	7.1	8.5	7.7	7.1	7.9																																																																																																																																															
19-20 Uhr	5.6	4.9	4.9	5.4	4.9	6.7	5.2	3.9	5.2																																																																																																																																															
C	7.4	<p>Die Verwendung von Druckplatten ist abseits von Wanderwegen keine geeignete Technologie. Dafür sind andere Technologien, wie stereooptische Sensoren, die zur Erfassung von Fussgänger:innen geeignet sind, nicht berücksichtigt. Von der Zuverlässigkeit her können diese Sensoren nicht mit Videodaten gleichgestellt werden.</p>																																																																																																																																																						

